



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลอิเซ

เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ฉบับแก้ไข เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลอิเซ อำเภอโพธิ์ศรีสุวรรณ จังหวัดศรีสะเกษ ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ฉบับแก้ไข เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙ และ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้บริหารองค์การบริหารส่วนตำบลอิเซแล้ว

อาศัยอำนาจตามความใน หมวดที่ ๔ ข้อ ๒๑ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙ และ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ องค์การบริหารส่วนตำบลอิเซ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ฉบับแก้ไข เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ เพื่อเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสมต่อไป รายละเอียดตามแนบท้ายประกาศนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายสุวรรณ โสตา)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลอิเซ



แผนพัฒนาท้องถิ่น

(พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

ฉบับแก้ไข เพิ่มเติม

(ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖)

องค์การบริหารส่วนตำบลอีเซ

อำเภอโพธิ์ศรีสุวรรณ

จังหวัดศรีสะเกษ

คำนำ

ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๕ กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีอำนาจ และหน้าที่ในการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น โดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นกรอบในการ จัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสมในช่วงแผนนั้น รวมทั้งวางแนวทางเพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุประสงค์ตามโครงการพัฒนาที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น ทั้งนี้ เพื่อให้การบริหารงานขององค์การบริหารส่วนตำบลลือเซ เป็นไปเพื่อประโยชน์สุขของประชาชนอย่างแท้จริง ซึ่ง องค์การบริหารส่วนตำบลลือเซ ได้อนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เมื่อวันที่ ๑๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ไปแล้วนั้น

ปัจจุบันสภาพแวดล้อมของชุมชน ได้มีการพัฒนาและเปลี่ยนแปลงไปทำให้เกิดปัญหาและความ ต้องการของประชาชนเพิ่มขึ้น ซึ่งปัญหาและความต้องการดังกล่าวนี้ มีความเร่งด่วนที่ต้องได้รับการแก้ไขและ พัฒนาให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างมีประสิทธิภาพ ดังนั้นเพื่อให้โครงการดังกล่าวสามารถแก้ไขปัญหา ความเดือดร้อนของประชาชนได้ทันเวลา จึงมีความจำเป็นต้องจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ฉบับแก้ไข เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖) ขึ้น

งานนโยบายและแผน
องค์การบริหารส่วนตำบลลือเซ
เมษายน ๒๕๖๖

สารบัญ

หน้า

ส่วนที่ ๑ บทนำ

๑. เหตุผลและความจำเป็น วัตถุประสงค์ของการแก้ไข เพิ่มเติม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖) ๑
๒. ขั้นตอนการแก้ไข เพิ่มเติม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖) ๑

ส่วนที่ ๒

- บัญชีสรุปโครงการพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ๓
- ฉบับแก้ไข (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖)
- รายละเอียดโครงการพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ๔
- ฉบับแก้ไข (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖)
- บัญชีสรุปโครงการพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ๑๔
- เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖)
- รายละเอียดโครงการพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ๑๕
- เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖)

ส่วนที่ ๑

บทนำ

๑. เหตุผลและความจำเป็น

เหตุผลและความจำเป็นในการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖) ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลเอี่ยมมีการกิจสำคัญในการพัฒนาท้องถิ่นในเขตพื้นที่รับผิดชอบเพื่อพัฒนาด้านเศรษฐกิจ สังคม การศึกษา คุณภาพชีวิตของประชาชนในส่วนรวมให้ดีขึ้น และได้อนุมัติประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เมื่อวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ไปแล้วนั้น

ปัจจุบันสภาพแวดล้อมของชุมชน ได้มีการพัฒนาและเปลี่ยนแปลงไปทำให้เกิดปัญหาและความต้องการของประชาชนเพิ่มขึ้น ซึ่งปัญหาและความต้องการดังกล่าวนี้ มีความเร่งด่วนจึงต้องได้รับการแก้ไขและพัฒนาให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างมีประสิทธิภาพ ดังนั้นเพื่อให้โครงการดังกล่าวสามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนได้ทันเวลา จึงมีความจำเป็นต้องจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖) ขึ้น เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑

ข้อ ๒๑ เมื่อผู้บริหารท้องถิ่นได้เห็นชอบแผนพัฒนาท้องถิ่นที่แก้ไขแล้ว ให้ปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นเห็นชอบ พร้อมแจ้งสภาท้องถิ่น อำเภอ และจังหวัดทราบด้วย”

ข้อ ๒๒ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการตามขั้นตอน ดังนี้

(๑) คณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นจัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมพร้อมเหตุผลและความจำเป็นเสนอคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น

(๒) คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นและประชาคมท้องถิ่นพิจารณาร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมสำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ด้วย

เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้

๒. วัตถุประสงค์ของการแก้ไข เพิ่มเติม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖

๒.๑ เพื่อให้การจัดทำแผนงานโครงการในการเพิ่มเติม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) มีความสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบันมากที่สุด และพร้อมจะนำไปสู่การปฏิบัติได้ทันทีที่ได้รับงบประมาณ

๒.๒ เพื่อให้การบริหารกิจการขององค์การบริหารส่วนตำบลอีเซ เป็นไปเพื่อประโยชน์ของประชาชนในพื้นที่

๒.๓ เพื่อเป็นการตอบสนองการปฏิบัติงานตามนโยบายของรัฐบาล และนโยบายของกระทรวงมหาดไทย ในการบรรลุจุดมุ่งหมายที่กำหนดไว้

๓. ขั้นตอนการแก้ไข เพิ่มเติม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖

ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๙ ให้ยกเลิกความในข้อ ๒๒ ของระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

ข้อ ๒๒ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการตามขั้นตอน ดังนี้

(๑) คณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นจัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมพร้อมเหตุผลและความจำเป็นเสนอคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น

(๒) คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นและประชาคมท้องถิ่นพิจารณาร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมสำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ด้วย

เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้

ส่วนที่ ๒

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ฉบับแก้ไข (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖), เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖)

องค์การบริหารส่วนตำบลอีเซ อำเภอโพธิ์ศรีสุวรรณ จังหวัดศรีสะเกษ

๒. บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

แบบ ผ. ๐๑

บัญชีสรุปจำนวนโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖

องค์การบริหารส่วนตำบลสีเข อำเภอโศกรีสวรรณ จังหวัดศรีสะเกษ

ยุทธศาสตร์/แนวทางพัฒนา	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน												
แนวทางการพัฒนาที่ ๑ การพัฒนาการคมนาคมและขนส่ง	๑๐	๕,๖๔๗,๕๐๐	๕	๖,๖๑๔,๐๐๐	๑๘	๓๑,๙๙๔,๐๐๐	๑๘	๒๑,๕๕๐,๘๐๐	๑๒	๙,๙๑๓,๕๐๐	๖๓	๗๕,๗๑๙,๘๐๐
แนวทางการพัฒนาที่ ๒ การพัฒนาการสาธารณสุขปโภคและสาธารณูปการต่างๆ												๐
แนวทางการพัฒนาที่ ๓ การพัฒนาแหล่งน้ำ												๐
รวม	๑๐	๕,๖๔๗,๕๐๐	๕	๖,๖๑๔,๐๐๐	๑๘	๓๑,๙๙๔,๐๐๐	๑๘	๒๑,๕๕๐,๘๐๐	๑๒	๙,๙๑๓,๕๐๐	๖๓	๗๕,๗๑๙,๘๐๐
รวมทั้งสิ้น												

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖

แบบ ผ. ๐๒

องค์การบริหารส่วนตำบลเอืเช

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ยืดหยุ่น ส่งเสริมกระบวนการอุตสาหกรรมที่ยั่งยืน และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดศรีสะเกษ ประเด็นการพัฒหน้าที่ ๓ พัฒนาเมืองน่าอยู่ สุขภาพชีวิตประชาชนในทุกมิติ

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ การพัฒนาการคมนาคมและขนส่ง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	ถนน คสล.จากข้างวัดบ้านแสง ทางด้านทิศใต้ไปทางสำนักสงฆ์ อรุณรังษี	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนน คสล. หนา ๐.๑๕ กว้าง ๕ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร	๖๕๙,๕๐๐			๖๕๙,๕๐๐		ความยาวถนน	การคมนาคม สะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๒	ถนน คสล.จากบ้านนางวร ไปทาง คลองส่งน้ำบ้านแสง ถึงนายนายสวัสดิ์	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนน คสล. หนา ๐.๑๕ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร					๑,๐๖๒,๐๐๐	ความยาวถนน	การคมนาคม สะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๓	ถนน คสล.ทิศตะวันตกโรงเรียน เบญจมาฯถึงอ่างเก็บน้ำบ้านแสง	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนน คสล. หนา ๐.๑๕ กว้าง ๕ เมตร ยาว ๘๕๐ เมตร			๒,๘๐๔,๐๐๐			ความยาวถนน	การคมนาคม สะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๔	ถนน คสล.รอบหนองเบบ บ้านแสง	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนน คสล. หนา ๐.๑๕ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๘๐๐ เมตร				๖๕๙,๕๐๐	๖๕๙,๕๐๐	ความยาวถนน	การคมนาคม สะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ การพัฒนาการคมนาคมและขนส่ง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	ถนนดินลงหินคลุกจากสำนักสงฆ์ อรุณรังษี ไปทางนา นายไถถึงหนอง ตะกอก	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนนดินลงหินคลุกหนา เฉลี่ย ๐.๐๘ เมตร กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร				๖๐๒,๐๐๐		ความยาวถนน	การคมนาคม สะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๖	ถนนดินลงหินคลุกสายไปโนนเสือ โกกต่อไปจนสุดสายพร้อมขยาย เขตถนน	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนนหินคลุกหนาเฉลี่ย ๐.๐๘ เมตร กว้าง ๖ เมตร ยาว ๗๖๐ เมตร	๕๑๑,๐๐๐		๕๑๑,๐๐๐			ความยาวถนน	การคมนาคม สะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๗	ปรับปรุงผิวถนนคอนกรีตเสริม เหล็กจากบ้านนายสุระพงษ์ เพ็ชร รินทร์ ไปทางบ้านหนองสุรตถนน สร้างใหม่	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	รื้อผิวถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก พร้อม ปรับปรุงถนน คสล. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๕ เมตร ยาว ๒ ๕๐ เมตร		๘๕๐,๐๐๐	๘๕๐,๐๐๐			ความยาวถนน	การคมนาคม สะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๘	ถนน คสล.จากบ้านพระไปบ้านห้อง เปื่อย	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนนคอนกรีตเสริม เหล็กหนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๔ เมตร ยาว ๗๐๐ เมตร			๒,๓๐๙,๐๐๐			ความยาวถนน	การคมนาคม สะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๙	ถนนดินลงหินคลุกจากโค้งสามแยก ไปทางข้ามะแต	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนนดินลงหินคลุกหนา เฉลี่ย ๐.๐๘ เมตร กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร			๖๗๖,๐๐๐			ความยาวถนน	การคมนาคม สะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ การพัฒนาการคมนาคมและขนส่ง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐	ถนนดินจากบ้านนางคุณไปถึงโค้ง ทางไปบ้านหนองฮู	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนนดินหนาเฉลี่ย ๐.๘๐ เมตร กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๘๐				๑๓๖,๐๐๐		ความยาวถนน	การคมนาคม สะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๑๑	ถนน คสล.สายมियाฮาวาไปทาง บ้านน้อยดงเมือง	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนน คสล. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๑๐๐ เมตร			๓,๖๓๐,๐๐๐			ความยาวถนน	การคมนาคม สะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๑๒	ถนน คสล.จากบ้านหนองฮูไปทาง นายนายพร ศรีดี	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนน คสล. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๕ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร				๙๘๙,๐๐๐		ความยาวถนน	การคมนาคม สะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๑๓	ถนน คสล.เชื่อมทางเข้าบ้าน หนองฮูกับถนนลาดยาง	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนน คสล. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๐ เมตร		๕๐,๐๐๐				ความยาวถนน	การคมนาคม สะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๑๔	ถนนดินลงหินคลุกจากบ้านหนองฮู ไปถึงห้องกอก	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนนดินลงหินคลุก หนาเฉลี่ย ๐.๐๘ เมตร กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร			๖๗๖,๐๐๐			ความยาวถนน	การคมนาคม สะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๑๕	ถนนดินลงหินคลุกจากสามแยก บ้านหนองฮูไปถึงถนนมियाฮาวา	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนนดินลงหินคลุก หนาเฉลี่ย ๐.๐๘ เมตร กว้าง ๕ เมตร ยาว ๕๕๐ เมตร			๓๘๖,๐๐๐	๓๘๖,๐๐๐		ความยาวถนน	การคมนาคม สะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ การพัฒนาการคมนาคมและขนส่ง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖	ขยายไหล่ทางถนน คสล.เส้นกลางหมู่บ้านแปะสุดสาย	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ไหล่ทาง คสล.ข้างละ ๐.๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร ยาว ๓๑๐ เมตร			๒๕๐,๐๐๐		๒๕๐,๐๐๐	ความยาวถนน	การคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๑๗	ถนน คสล. ฝั่งวัดป่าเจริญธรรม เส้นทางไปป่าชุมชนโนนใหญ่	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนน คสล. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๔ เมตร ยาว ๘๒๐ เมตร				๒,๓๖๙,๘๐๐		ความยาวถนน	การคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๑๘	ถนน คสล. เส้นนายนายนไปทางนายนายเปลี่ยน	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนน คสล. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร					๓๑๘,๐๐๐	ความยาวถนน	การคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๑๙	ถนน คสล. จากบ้านอีเซไปโคกกระแต้ง	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนน คสล. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๓๖๐ เมตร			๔,๙๕๐,๐๐๐			ความยาวถนน	การคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๒๐	ถนน คสล. รอบหนองผือ	เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์รอบหนองผือ	ถนน คสล. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๒๐ เมตร			๕๘๓,๐๐๐			ความยาวถนน	การคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ การพัฒนาการคมนาคมและขนส่ง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๑	ถนน คสล. เส้นข้าง รพ.สต.อีเซ ไป ทางนาบางบุญยืน	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนน คสล. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๔ เมตร ยาว ๔๓๐ เมตร				๑,๑๔๑,๐๐๐		ความยาวถนน	การคมนาคม สะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๒๒	ถนน คสล. เส้นนาทางทองหัน ถึง บ้านนายถนอม ทองสำแดงสุดสาย	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนน คสล. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๔ เมตร ยาว ๖๔๐ เมตร					๑,๖๙๘,๐๐๐	ความยาวถนน	การคมนาคม สะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๒๓	ถนน คสล. จากบ้านนายอำพร จันทร์อินทร์ ไป ถึงบ้านอีเซใต้	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนน คสล. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๖๒๐ เมตร	๓๖๕,๐๐๐		๑,๐๗๖,๐๐๐			ความยาวถนน	การคมนาคม สะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๒๔	ถนน คสล. จากฝั่งหนองหนัก ไป ถึงบ้านนายประสาน ชินศรี	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนน คสล. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๔ เมตร ยาว ๖๐ เมตร				๑๕๙,๐๐๐		ความยาวถนน	การคมนาคม สะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๒๕	ถนนดินจากเส้นเอื้องหน้าโพธิ์ศรี สุวรรณรีสอร์ท ไปถึงเส้นไปบ้าน เสียว	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนนดิน หนาเฉลี่ย ๐.๘๐ เมตร กว้าง ๖ เมตร ยาว ๖๗๐ เมตร				๔๓๒,๐๐๐		ความยาวถนน	การคมนาคม สะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ การพัฒนาการคมนาคมและขนส่ง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๖	ถนน คสล. จากวัดบ้านแก่น ไปบ้านอรุณรังษี	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนน คสล. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๓๕๐ เมตร			๔,๔๕๖,๐๐๐			ความยาวถนน	การคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๒๗	สร้างบล็อกคอนกรีตถนนเส้นบ้านห้องเปือยไปบ้านพระ	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	บล็อกคอนกรีต (ตามแบบแปลน อบต.อีเซกำหนด)		๔๐,๐๐๐				ความยาวถนน	การคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๒๘	ถนน คสล. จากโรงเรียนเบญจคามฯ ไปอ่างบ้านแสง	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนน คสล. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๕ เมตร ยาว ๘๐๐ เมตร			๒,๖๓๙,๐๐๐			ความยาวถนน	การคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๒๙	ถนน คสล. เส้นหนองหว่า ไปโนนเสือโกก	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนน คสล. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๕๐๐ เมตร				๔,๙๕๓,๐๐๐		ความยาวถนน	การคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๓๐	ถนนดินจากบ้านนายเสรีถึงหนองหว่า	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนนดิน หนาเฉลี่ย ๐.๘๐ เมตร กว้าง ๔ เมตร ยาว ๔๒๐ เมตร					๑๙๖,๐๐๐	ความยาวถนน	การคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๓๑	ถนน คสล. เส้นทิศใต้วัดบ้านแสง ไปทางสำนักสงฆ์อรุณรังษี	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนน คสล. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๔ เมตร ยาว ๗๓๐ เมตร				๑,๙๓๗,๐๐๐		ความยาวถนน	การคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ การพัฒนาการคมนาคมและขนส่ง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๒	ถนน คสล. เส้นทางด้านทิศเหนือ บ้านน้อยดงเมืองไปทางทิศตะวันตก	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนน คสล. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๔ เมตร ยาว ๖๕๐ เมตร	๒๓๓,๐๐๐		๕๓๖,๐๐๐			ความยาวถนน	การคมนาคม สะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๓๓	ถนนดินลงหินคลุกจากแยกโคนม ไปถึงบ้านหนองส้ม	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนนดินลงหินคลุก หนาเฉลี่ย ๐.๐๘ เมตร กว้าง ๕ เมตร ยาว ๗๐๐ เมตร				๔๘๒,๐๐๐		ความยาวถนน	การคมนาคม สะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๓๔	ถนน คสล. จากสี่แยกฟาร์มหมูไป ถึงบ้านโนน	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนน คสล. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๕ เมตร ยาว ๗๒๐ เมตร			๒,๓๗๕,๐๐๐			ความยาวถนน	การคมนาคม สะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๓๕	ถนน คสล. จากจากบ้านหนองจมะ ไปวัดป่าเวฬุวัน	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนน คสล. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๕ เมตร ยาว ๙๐๐ เมตร		๒,๙๖๙,๐๐๐	๒,๙๖๙,๐๐๐			ความยาวถนน	การคมนาคม สะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๓๖	ถนนดินจากโค้งป่ายางที่นางไขไป ถึงนายทองใส	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนนดิน หนาเฉลี่ย ๐. ๘๐ เมตร กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร	๘๒,๐๐๐				๘๒,๐๐๐	ความยาวถนน	การคมนาคม สะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ การพัฒนาการคมนาคมและขนส่ง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๗	ถนน คสล. จากจากบ้านนางแววมณีไปจรดถนนทางไปวัดป่าเวฬุวัน	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนน คสล. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร	๓๑๘,๐๐๐		๓๑๘,๐๐๐			ความยาวถนน	การคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๓๘	ถนนดินลงหินคลุกจากวัดป่าเวฬุวันไปอีเซบ้านสวนริมน้ำรีสอร์ท	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนนดินลงหินคลุก หนาเฉลี่ย ๐.๐๘ เมตร กว้าง ๕ เมตร ยาว ๔๓๐ เมตร				๓๐๙,๐๐๐		ความยาวถนน	การคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๓๙	ถนนดินลงหินคลุกจากอีเซบ้านสวนริมน้ำรีสอร์ทไปถึงห้องเปง	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนนดินลงหินคลุก หนาเฉลี่ย ๐.๐๘ เมตร กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร					๖๗๖,๐๐๐	ความยาวถนน	การคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๔๐	ถนน คสล. จากจากบ้านอรุณรังษีไปบ้านอีเซใต้	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนน คสล. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๓๒๐ เมตร				๔,๓๕๘,๐๐๐		ความยาวถนน	การคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๔๑	ถนน คสล. จากจากสะพานบ้านแสงไปตามคลองถึงถนนเส้นไปโรงเรียนเบญจคามฯ	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนน คสล. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร					๒,๖๕๕,๐๐๐	ความยาวถนน	การคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ การพัฒนาการคมนาคมและขนส่ง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๒	ถนน คสล. จากหน้าสำนักสงฆ์อรุณรังษีไปทางบ้านนุ่งเบา	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนน คสล. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๕ เมตร ยาว ๖๐๐ เมตร					๑,๙๗๙,๐๐๐	ความยาวถนน	การคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๔๓	ถนน คสล. จากบ้านโนนไปถึงแยกบ้านน้อยดงเมือง	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนน คสล. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๕ เมตร ยาว ๘๒๐ เมตร	๒,๗๐๕,๐๐๐	๒,๗๐๕,๐๐๐				ความยาวถนน	การคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๔๔	ถนน คสล. จากทางทิศตะวันตกบ้านโนนไปทางทิศเหนือ	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนน คสล. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๔ เมตร ยาว ๘๐ เมตร	๒๔๔,๐๐๐			๒๑๑,๐๐๐		ความยาวถนน	การคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๔๕	ถนน คสล. จากบ้านนายวุฒิพงษ์ไปถึงบ้านคุณพรณี	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนน คสล. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๓ เมตร ยาว ๗๐ เมตร					๒๘๐,๐๐๐	ความยาวถนน	การคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๔๖	ถนน คสล. จากสามแยกป่าบ้านโนนไปทางทิศตะวันออกตามถนนแนวกันไฟ	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนน คสล. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๕ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร				๑,๖๔๙,๐๐๐		ความยาวถนน	การคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ การพัฒนาการคมนาคมและขนส่ง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๗	ถนน คสล. ข้างศาลาประชาคม บ้านโนนไปทางทิศตะวันออก	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนน คสล. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๔ เมตร ยาว ๔๕ เมตร				๑๑๘,๐๐๐		ความยาวถนน	การคมนาคม สะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๔๘	ถนนดินจากบ้านนายวีระศักดิ์ไป ทางทิศเหนือ	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนนดินลงหินคลุก หนาเฉลี่ย ๐.๘๐ เมตร กว้าง ๔ เมตร ยาว ๔๕ เมตร					๕๘,๐๐๐	ความยาวถนน	การคมนาคม สะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๔๙	ถนน คสล. ข้างองค์การบริหาร ส่วนตำบลอิเซทางทิศตะวันตก	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนน คสล. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๓ เมตร ยาว ๗๓ เมตร	๒๘๖,๐๐๐					ความยาวถนน	การคมนาคม สะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๕๐	ถนน คสล. ทางเข้า-ออกองค์การ บริหารส่วนตำบลอิเซ	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนน คสล. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๔ เมตร ยาว ๘๕ เมตร	๒๔๔,๐๐๐					ความยาวถนน	การคมนาคม สะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
รวม	๕๐ โครงการ			๕,๖๔๗,๕๐๐	๖,๖๑๔,๐๐๐	๓๑,๙๙๔,๐๐๐	๒๑,๕๕๐,๘๐๐	๙,๙๑๓,๕๐๐			

๒. บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

แบบ ผ. ๐๑

บัญชีสรุปจำนวนโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

องค์การบริหารส่วนตำบลฮีเซ อำเภอกงโพธิ์ศรีสุวรรณ จังหวัดศรีสะเกษ

ยุทธศาสตร์/แนวทางพัฒนา	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน												
แนวทางการพัฒนาที่ ๑ การพัฒนาการคมนาคมและขนส่ง			๕	๑,๔๕๕,๐๐๐	๗	๒,๕๖๗,๕๐๐	๑๒	๓,๘๕๗,๓๓๐	๒๐	๑๐,๑๕๒,๙๐๐	๔๔	๑๘,๐๓๒,๗๓๐
แนวทางการพัฒนาที่ ๒ การพัฒนาการสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการต่างๆ					๒	๓,๘๐๐,๐๐๐	๑	๓,๕๐๐,๐๐๐				๗,๓๐๐,๐๐๐
แนวทางการพัฒนาที่ ๓ การพัฒนาแหล่งน้ำ												๐
รวม	๐	๐	๕	๑,๔๕๕,๐๐๐	๙	๖,๓๖๗,๕๐๐	๑๓	๗,๓๕๗,๓๓๐	๒๐	๑๐,๑๕๒,๙๐๐	๔๗	๒๕,๓๓๒,๗๓๐
รวมทั้งสิ้น												

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

แบบ ผ. ๐๒

องค์การบริหารส่วนตำบลอีเซ

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมวดที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ยืดหยุ่น ส่งเสริมกระบวนการอุตสาหกรรมที่ยั่งยืน และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดศรีสะเกษ ประเด็นการพัฒนาด้านที่ ๓ พัฒนาเมืองน่าอยู่ สู่คุณภาพชีวิตประชาชนในทุกมิติ

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ การพัฒนาการคมนาคมและขนส่ง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	ถนน คสล.จากบ้านนางคำพิ อดทน ไปถึงบ้านนางเภา ภักดี	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนน คสล. หนา ๐.๑๕ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๔๐ เมตร			๗๕,๐๐๐			ความยาวถนน	การคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๒	ถนน คสล.จากบ้านนายสุระพงษ์ ไปทางปู่ตาบ้านพระ	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๕ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร				๖๕๙,๐๐๐		ความยาวถนน	การคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๓	ถนนดินลงหินคลุกจากวัดบ้านแสง ไปโนนบ้านเก่า	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนนหินคลุกหนาเฉลี่ย ๐.๐๘ เมตร กว้าง ๕ เมตร ยาว ๓๕๐ เมตร			๓๘๕,๐๐๐			ความยาวถนน	การคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๔	ถนนดินรอบหมู่บ้านจากสามแยก ทางไป ร.ร.เบญจคามฯ ไปทางทิศ ตะวันออกจรดถนน คสล.ไปสำนักสงฆ์อรุณรังษี	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนนดินหนาเฉลี่ย ๑.๒๐ เมตร กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๘๐ เมตร				๑๔๕,๐๐๐		ความยาวถนน	การคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาäänโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ การพัฒนาการคมนาคมและขนส่ง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	ถนนดินจากที่น่านายสุนิรน์ ทักษิณไปจรดถนนเขตพื้นที่บ้าน ห้องเป็อย	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนนดินหนาเฉลี่ย ๑.๒๐ เมตร กว้าง ๖ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร					๙๖,๐๐๐	ความยาวถนน	การคมนาคม สะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๖	ถนนดินลงหินคลุกสันคลองส่งน้ำ คลองตาดบ้านพระ	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนนดินลงหินคลุกหนา เฉลี่ย ๐.๐๘ เมตร กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๒๓๐ เมตร				๘๔๕,๐๐๐		ความยาวถนน	การคมนาคม สะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๗	ขยายเขตถนน คสล.เส้นจากบ้าน พระ ไปบ้านหนองจมะ	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ขยายถนนคอนกรีตเสริม เหล็กหนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร ยาว ๑,๓๐๐ เมตร		๘๗๑,๐๐๐	๘๗๑,๐๐๐			ความยาวถนน	การคมนาคม สะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๘	ถนนดินจากบ้านนางคุณไปทาง บ้านนางปทุมมา	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนนดินหนาเฉลี่ย ๐.๘๐ เมตร กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๐๕ เมตร					๘๕,๐๐๐	ความยาวถนน	การคมนาคม สะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๙	ถนน คสล.เชื่อมทางเข้าบ้าน หนองฮูกับถนนลาดยาง	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนน คสล. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๐ เมตร		๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐			ความยาวถนน	การคมนาคม สะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๑๐	ขยายเขตถนนดินพร้อมยกระดับ เส้นทางแนวกันไฟจากบ้านหนองฮู ไปทางหนองบัว	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนนดิน หนาเฉลี่ย ๑.๐๐ เมตร กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒,๑๐๐ เมตร					๑,๐๖๐,๐๐๐	ความยาวถนน	การคมนาคม สะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ การพัฒนาการคมนาคมและขนส่ง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑	ขยายไหล่ทางหลวงบริเวณทางเข้าบ้านหนองฮู (ทางเบี่ยง)	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ขยายไหล่ทางหลวงบริเวณทางเข้าบ้านหนองฮู (ทางเบี่ยง) กว้าง ๕ เมตร ยาว ๒๐ เมตร				๕๐,๐๐๐		ความยาวถนน	การคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๑๒	ถนน คสล. เชื่อมทางเข้าหมู่บ้านแปะกับถนนลาดยาง	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนน คสล. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๕ เมตร ยาว ๙ เมตร		๕๐,๐๐๐				ความยาวถนน	การคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๑๓	ถนน คสล. จากทิศใต้บ้านแปะไปจรดถนน คสล.บ้านหนองหนัก	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนน คสล. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๘๘ เมตร					๖๘๖,๒๐๐	ความยาวถนน	การคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๑๔	ขยายถนน คสล. จากถนนลาดยางเข้าวัดป่าเจริญธรรม	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนน คสล. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๑ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร		๙๕,๐๐๐	๙๕,๐๐๐			ความยาวถนน	การคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๑๕	ถนนดินจากบ้านนายทองร้อย กำแกเลียถึงบ้านนายบุญชู ศรีดี	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนนดิน หนาเฉลี่ย ๑.๐๐ เมตร กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๓๕ เมตร			๘๐,๐๐๐			ความยาวถนน	การคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๑๖	ขยายไหล่ทางถนนทางด้านทิศใต้จากนายนายสาธิต ไปทางนายสุนทร	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนนดิน หนาเฉลี่ย ๐.๘๐ เมตร กว้าง ๑.๒๐ เมตร ยาว ๑๘๐ เมตร				๔๐,๐๐๐		ความยาวถนน	การคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๑๗	ขยายไหล่ทางถนนดินจากบ้านนายทวี อุ่นอบไปถึงนางนงรักษ์ สายสิน	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนนดิน หนาเฉลี่ย ๐.๘๐ เมตร กว้าง ๑.๒๐ เมตร ยาว ๕๒๐ เมตร					๘๘,๐๐๐	ความยาวถนน	การคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ การพัฒนาการคมนาคมและขนส่ง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘	ถนนดินจากบ้านนายทองร้อยไป ทางนางงั้น	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนนดิน หนาเฉลี่ย ๑.๐๐ เมตร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร					๑๐๑,๐๐๐	ความยาวถนน	การคมนาคม สะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๑๙	ถนนดินรอบหมู่บ้านแปะทางทิศใต้ จากบ้านนายศรี สมาลีไปบ้านนาย ชา ปลัดสูงเนินจรดถนน คสล. ทางด้านทิศตะวันตก	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนนดิน หนาเฉลี่ย ๑.๐๐ เมตร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร					๗๐,๗๐๐	ความยาวถนน	การคมนาคม สะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๒๐	ถนน คสล. จากถนนลาดยางถึง บ้านนายถนอม ทองสำแดงสุดสาย	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนน คสล. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร					๒๔๕,๐๐๐	ความยาวถนน	การคมนาคม สะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๒๑	ถนนดินดีดริ้ววัดบ้านเอิเซทางด้าน ทิศเหนือไปสุดเขตแนววัด	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนนดิน หนาเฉลี่ย ๑.๐๐ เมตร กว้าง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๙๐ เมตร					๔๐,๐๐๐	ความยาวถนน	การคมนาคม สะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๒๒	ถนน คสล. จากบ้านนายบุญ ไป เชื่อมถนนเส้นทางไปบ้านเสียว	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนน คสล. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๔๐ เมตร					๙๐๑,๐๐๐	ความยาวถนน	การคมนาคม สะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๒๓	ขยายถนน คสล. จากบ้านนาง สังวาล สีตะริสุถึงสุดสาย	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนน คสล. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๐.๓๐ เมตร ยาว ๒๒๐ เมตร					๗๐,๐๐๐	ความยาวถนน	การคมนาคม สะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาäänโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ การพัฒนาการคมนาคมและขนส่ง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๔	ถนนดินลงหินคลุกจากแยกนายนาย วีระศักดิ์ ภาชี ไปทางนายนาย รอง เศรษฐี	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนนดินลงหินคลุก หนาเฉลี่ย ๐.๐๘ เมตร กว้าง ๕ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร				๒๗๐,๔๐๐		ความยาวถนน	การคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๒๕	ซ่อมแซมขยายเขตถนน คสล. เส้นบ้านนายสมหมาย ธรรมวัตร ไปจรดถนนไปร.ร.เบญจมาฯ	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	รื้อผิวถนน คสล.เดิม ปรับปรุงขยายเขต ถนน คสล. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๕๐ เมตร			๑,๐๑๑,๕๐๐			ความยาวถนน	การคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๒๖	ถนน คสล. จากหนองเบบ ไปทางทิศตะวันออกสู่ตำบลบ้านแสง	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนน คสล. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร				๒๘๙,๐๐๐		ความยาวถนน	การคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๒๗	ถนน คสล. จากบ้านนายสุนทร งามศรี ไปหนองเบบ	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนน คสล. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๐ เมตร				๘๖,๗๐๐		ความยาวถนน	การคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๒๘	ถนน คสล. จากทิศใต้วัดบ้านห้องเปือยไปท่าช้าง	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนน คสล. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร กว้าง เมตร ยาว ๒๙๐ เมตร				๑,๐๒๙,๕๐๐		ความยาวถนน	การคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๒๙	ถนน คสล. บ้านห้องเปือยไปบ้านนุ่งเบา	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนน คสล. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๕ เมตร ยาว ๓๘๐ เมตร				๑,๓๔๙,๐๐๐		ความยาวถนน	การคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาäänโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ การพัฒนาการคมนาคมและขนส่ง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๐	ถนนดินจากโนนบ้านเก่าไปทางที่ นางางทองพูล	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนนดิน หนาเฉลี่ย ๐.๘๐ เมตร กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร					๑๒๓,๐๐๐	ความยาวถนน	การคมนาคม สะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๓๑	ถนนดินจาก ร.ร.เบญจคามฯ ไป ทางนางางสา งามศรี	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนนดิน หนาเฉลี่ย ๐.๘๐ เมตร กว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๕๐ เมตร				๑๗๒,๒๐๐		ความยาวถนน	การคมนาคม สะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๓๒	ถนนดินทางทิศตะวันตก ร.ร.เบญจ คามฯ ไปทางลำน้ำห้วยทับทัน	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนนดิน หนาเฉลี่ย ๐.๘๐ เมตร กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร					๙๘,๔๐๐	ความยาวถนน	การคมนาคม สะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๓๓	ถนนดินจากบ้านนายเสรีไปหนอง ลาม	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนนดิน หนาเฉลี่ย ๐.๘๐ เมตร กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร					๙๘,๔๐๐	ความยาวถนน	การคมนาคม สะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๓๔	ถนนดินลงหินคลุกจากป่าบ้านเปือย ไปอ่างบ้านพระ	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนนดินลงหินคลุก หนา เฉลี่ย ๐.๐๘ เมตร กว้าง ๕ เมตร ยาว ๒๓๐ เมตร				๑๕๕,๔๘๐		ความยาวถนน	การคมนาคม สะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๓๕	ถนน คสล. จากบ้านนายมิตรไปถึง ถนน คสล.ทางด้านทิศเหนือ	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนน คสล. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร				๒๙๑,๒๕๐		ความยาวถนน	การคมนาคม สะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาäänโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ การพัฒนาการคมนาคมและขนส่ง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๖	ถนน คสล. จากนายนายฉวีไปจนถึงหนองฮู	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนน คสล. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร					๓,๕๕๐,๐๐๐	ความยาวถนน	การคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๓๗	ถนนดินลงหินคลุกจากสามแยกนายเวียงไปทางหนองบัว	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนนดินลงหินคลุก หนาเฉลี่ย ๐.๐๘ เมตร กว้าง ๕ เมตร ยาว ๗๒๐ เมตร				๔๘๘,๐๐๐		ความยาวถนน	การคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๓๘	ถนนดินจากถนน คสล.สายหนองบัวไปสามแยกนางางัน	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนนดิน หนาเฉลี่ย ๐.๘๐ เมตร กว้าง ๔ เมตร ยาว ๗๓๐ เมตร					๓๖๐,๐๐๐	ความยาวถนน	การคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๓๙	ขยายเขตถนนดินพร้อมยกระดับเส้นทางแนวกันไฟบ้านน้อยดงเมือง	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนนดิน หนาเฉลี่ย ๑.๐๐ เมตร กว้าง ๔ เมตร ยาว ๙๐๐ เมตร				๔๕๒,๐๐๐		ความยาวถนน	การคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๔๐	ขยายเขตถนนทางเข้าป่าปาโนนใหญ่	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนนดิน หนาเฉลี่ย ๑.๘๐ เมตร กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๐ เมตร					๑๕,๐๐๐	ความยาวถนน	การคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
๔๑	โครงการถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้านอรุณรังษี	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกยิ่งขึ้น	ถนน คสล. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๘๐ เมตร		๓๘๙,๐๐๐				ความยาวถนน	การคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
รวม	๔๑ โครงการ			๐	๑,๔๕๕,๐๐๐	๒,๕๖๗,๕๐๐	๓,๘๕๗,๓๓๐	๑๐,๑๕๒,๙๐๐			

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลลิเซ

แบบ ผ. ๐๒

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ยืดหยุ่น ส่งเสริมกระบวนการอุตสาหกรรมที่ยั่งยืน และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดศรีสะเกษ ประเด็นการพัฒนาด้านที่ ๓ พัฒนาเมืองน่าอยู่ สู่คุณภาพชีวิตประชาชนในทุกมิติ
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๒ การพัฒนาการสาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	ก่อสร้างอาคารศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านอิเซ หมู่ที่ ๕ (หลังใหม่)	เพื่อให้มีศูนย์พัฒนาเด็กเล็กมีมาตรฐานมีขอบเขตและเกิดความปลอดภัย	อาคารศูนย์พัฒนาเด็กเล็กตามแบบ สก.ศพด.๓ (แบบตอกเข็ม)			๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐		อาคารศพด. ขนาดกว้าง ๒๐.๐๐ เมตร ยาว ๒๓.๐๐ เมตร	ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กมีมาตรฐานมีขอบเขตและเกิดความปลอดภัย	กองการศึกษาฯ กองช่าง
๒	ก่อสร้างบ้านพักสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าสถานีบ้านพระ (ทดแทนหลังเดิม)	เพื่อให้มีอาคารบ้านพักสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าสถานีบ้านพระมีมาตรฐานมีขอบเขตและเกิดความปลอดภัย	อาคารสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าบ้านพระ ตามแบบแปลนที่ อบต.อิเซกำหนด			๓๐๐,๐๐๐			บ้านพักสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า สถานีบ้านพระ จำนวน ๑ หลัง	อาคารมีมาตรฐานมีขอบเขตและเกิดความปลอดภัย	กองช่าง
รวม	๒ โครงการ					๓,๘๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐				

บัญชีครุภัณฑ์

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

แบบ ผ. ๐๓

องค์การบริหารส่วนตำบลอิเซ อำเภอบึงสามพัน จังหวัดศรีสะเกษ

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณและที่ผ่านมา					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
						๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๑	การรักษาความสงบภายใน	ครุภัณฑ์	ลงทุน	เพื่อให้ชุมชนมีความพร้อมเมื่อเกิดภัย	รถบรรทุกน้ำ เอนกประสงค์ ๑ คัน		๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐			สำนักงานปลัด
๒	บริหารงานทั่วไป	ครุภัณฑ์	ลงทุน	เพื่อให้บริการประชาชนผู้มารับบริการและผู้มาเยี่ยมชม อบต.อิเซ	ตู้กดน้ำ ๒ เครื่อง		๒๐,๐๐๐				สำนักงานปลัด
๓	บริหารงานทั่วไป	ครุภัณฑ์	ลงทุน	เพื่อให้บริการประชาชนผู้มารับบริการและผู้มาเยี่ยมชม อบต.อิเซ	ตู้เย็น ๑ เครื่อง		๒๐,๐๐๐				สำนักงานปลัด
รวม							๓,๕๔๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐			